

La Manif pour Tous du 26 mai 2013

J-3

Le dimanche 26 mai 2013 le collectif « La Manif pour Tous » appelle tous les opposants à la dénaturation du mariage et de la famille à manifester dans un des trois cortèges prévus. Aujourd'hui 23 mai, les parcours ne sont pas encore connus.

Question pour les organisateurs : quelle sera la mobilisation.

A/ La manifestation du 24 mars avait été un succès avec une participation en **augmentation de 30%** par rapport à janvier, malgré la baisse du nombre de cars venant des provinces.

| Manifestants | Estimation basse | Estimation moyenne | Estimation haute |
|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| Le 13 janvier 2013 | 750 000 | 820 000 | 900 000 |
| Le 24 mars 2013 | 950 000 | 1 050 000 | 1 150 000 |

Source : la vérité des chiffres

Toutes les tranches d'âge étaient représentées :

Nos comptages avaient montré que 20% des participants avaient moins de 20 ans, soit une proportion très proche de la part dans la population française.

Les manifestants venaient de tous les départements de France métropolitaine tandis que 8 000 personnes manifestaient à la Martinique et à la Réunion.

La répartition entre franciliens et provinciaux pouvait être grossièrement estimée comme suit:

| Manifestants | Le 13 janvier | Le 24 mars |
|------------------------|----------------|------------------|
| Venant d'Ile de France | 670 000 | 850 000 |
| Venant des provinces | 150 000 | 200 000 |
| Total | 820 000 | 1 050 000 |

Source la vérité des chiffres

B/ Trois jours avant la manifestation du 26 mai , nos observations dans une trentaine de départements en dehors de l'Ile-de-France permettent de dégager les tendances suivantes :

1/ Comme pour la manifestation précédente, des cars partiront d'un peu plus de 500 villes de France. Il y aura cependant entre 15 et 20% de cars en moins pour les raisons suivantes :

- il y aura beaucoup moins d'enfants présents pour diverses raisons : sécurité, fatigue, coût, cérémonies religieuses (confirmations, communions). Cette baisse du nombre d'enfants engendre automatiquement une baisse de 5 à 10% du nombre de cars
- la grande majorité des gens préfèrent venir en voiture ou en train par leurs propres moyens : coût, flexibilité, journées plus longues facilitant la conduite, volonté de rester plus tard, week-end à Paris, etc...
- quand c'est possible, le train collectif est préféré au car : les 13 rames de TGV réservées par LMPT sont quasi complètes

2/ pour les réservations de transports, suivant les départements, on observe entre 10 et 40% de nouveaux qui n'avaient encore participé à aucune manifestation.

3/ Des transports collectifs sont organisés depuis tous les départements à l'exception de 3 départements à faible population.

En conclusion

Moins de cars, plus de trains, plus de covoiturages.

Moins d'enfants, beaucoup de nouveaux manifestants.

Quantitativement, la mobilisation dans les provinces de France semble du même niveau que le 24 mars malgré toutes les contraintes des familles en cette période de l'année.
